

Серия: Truck

FORSAN nanoceramics® Truck Light Engine - продукт нанотехнологий для снижения расхода топлива и продления срока службы деталей автомобиля. Предназначен для использования на двигателях (бензин/дизель) легкого коммерческого транспорта (грузоподъемностью до 2,5 тонн).

МЕТОДИКА ОБРАБОТКИ

Обработка двигателя производится в **ДВА ЭТАПА**¹.

Порядок обработки на **каждом этапе**:

1. Прогреть двигатель до температуры не ниже 50 °С
2. Рассчитать необходимое количество геля FORSAN для обработки агрегата из расчета 1 мл геля на 1 л моторного масла²
3. Развести расчетное количество геля FORSAN в небольшом количестве штатного эксплуатационного масла (150-200 мл) в отдельной емкости.
4. Интенсивно взбалтывать приготовленную жидкость (в емкости) на протяжении 2 мин.
5. Приготовленную жидкость (гель, разведенный в масле) залить через маслосаливную горловину в двигатель
6. Завести двигатель и дать поработать на холостых оборотах в течение 60 мин
7. Обеспечить эксплуатацию двигателя в режиме обкатки не менее 100 км со скоростью не более 50 км/ч.

Вторая обработка двигателя производится через 600-800 км без замены масла (в это же масло).

ВНИМАНИЕ!!! Необходимо тщательное соблюдение всех пунктов инструкции! При возникновении нештатной ситуации немедленно свяжитесь с технической службой ОАО «Нанопром»!

РЕЗУЛЬТАТ ПРИМЕНЕНИЯ

- Уменьшение расхода топлива на **10%**³
- Продление ресурса работы узлов двигателя
- Снижение вибрации и шумов
- Восстановление и выравнивание компрессии в цилиндрах
- Снижение выхлопа (CO/CH)
- Облегчение «холодного пуска»

РЕКОМЕНДАЦИИ:

- Для сохранения эффекта рекомендуется производить дополнительную обработку двигателя (однократно, в один этап)
- каждые 50 000 км пробега или 1 год, в зависимости от того, что наступит раньше.
- Для увеличения эффекта применения рекомендуется замена масляного фильтра перед первой обработкой
- После проведения первой обработки двигателя с большим пробегом (пробег свыше 200.000 км), возможно появление индикации давления масла или «Check Engine». В этом случае, необходимо произвести замену масляного фильтра.
- Если перед применением геля FORSAN использовались присадки с молибденом или графитом необходимо перед обработкой произвести замену масла и масляного фильтра.

ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ:

- Предельный износ деталей (более 70%), наличие явных механических дефектов в двигателе
- Высокий расход масла двигателем – более 1 л на 2000 км пробега
- При одновременном использовании с другими антифрикционными и противоизносными средствами перед применением проконсультироваться с ОАО «Нанопром»

¹ Плановую замену моторного масла, можно проводить между этапами обработки.

² Для получения необходимой дозировки используйте дополнительный флакон **FORSAN nanoceramics® Truck Light Engine серия: TRUCK.**

³ При соблюдении рекомендованных режимов эксплуатации: эксплуатация преимущественно (>50%) в городских условиях или на пересеченной местности, в режимах с полной нагрузкой.